

# Schéma directeur des modes actifs

**Cartographie participative : tutoriel** 



## **Une cartographie collaborative : pour quoi faire ?**

 Afin d'enrichir le diagnostic de l'étude de mobilité avec le ressenti usager, une cartographie collaborative est mise en place. La carte est accessible au lien suivant :

#### https://modesactifs-banyuls.gogocarto.fr/

- La carte a pour objectif de recenser les remarques des usagers piétons et cyclistes (vos remarques !) sur la sécurité et le confort des aménagements piétons et cyclistes, les points positifs et négatifs actuels, les besoins que vous ressentez au quotidien.
- La cartographie collaborative peut être complétée jusqu'au <u>13 septembre 2024</u> date à partir de laquelle les apports seront synthétisés et serviront pour compléter le diagnostic, première étape dans la construction du schéma directeur des modes actifs.

## Le présent document a pour objectif de vous guider dans le remplissage de la cartographie interactive.



## Accès à la carte

- Le lien transmis amène sur la page d'accueil ci-contre.
- Afin d'entrer sur la carte collaborative, entrez une adresse dans Banyuls-sur-Mer puis cliquer sur Rechercher. L'adresse n'a pas besoin d'être précise et n'a pas d'impact sur la suite de l'usage de la carte.
- Par exemple, on peut juste écrire « Banyuls-sur-Mer» et cliquer sur Rechercher.
- Vous pouvez aussi directement cliquer sur « Ajouter un élément », si vous avez déjà vu la carte.

## Modes actifs (piétons, vél <sup>1</sup> Entrez une adresse Banyuls-sur-Mer

#### Carte participative pour la phase de diagnostic du schéma directeur des modes actifs de Banyuls-sur-Mer



### Affichage de la carte

- La carte de la ville apparait, avec les contributions déjà proposées. Elles sont organisées par thématiques, qui sont rappelées et symbolisées à gauche de l'écran.
- Afin d'ajouter un élément, cliquez sur le bouton « ajouter un élément », en haut de l'écran.

Ajoutez un élément





## Définition de l'élément ajouté

- Thématique de mobilité concernée
- Titre de la fiche : titre court et explicite
- Localisation : l'adresse doit être entrée. Si vous ne la connaissez pas, écrivez simplement « Banyuls » puis déplacez le marqueur bleu sur l'endroit de la carte concerné.
- Description : il est important de préciser au maximum votre remarque

Pour valider l'envoi, il faut « envoyer » la remarque.

- L'élément validé s'affiche ensuite sur la carte avec le pictogramme « en cours de validation », jusqu'à ce que le modérateur valide ou non la remarque.
- Après validation par le modérateur, l'élément apparait avec son pictogramme définitif.

### Ajouter un élément

| Choisissez la ou les catégories par ordre d importance   |
|--|
| Catégories principales -   |
| <ul> <li>Sécurité et confort des vélos</li> <li>Sécurité et confort des PMR</li> <li>Sécurité et confort des piétons</li> <li>Stationnement des vélos</li> </ul>   |
| Sécurité et confort des vélos 🛛 🔘  |
| Informations   |
| Titre de la fiche •  |
| C Exemple  |
| Adresse complète   |
| 66650 Banyuls-sur-Mer Aide ? Localiser   |
| For the section of th |
| La circulation des vélos est facile / dangereuse / compliquée<br>La piste cyclable est trop étroite / encombrée / confortable<br>Je me sens en sécurité / en danger<br>etc.  |
| Envoyez la<br>remarque   |
| Validation   |
| Recopier les informations dans un nouveau formulaire   |
|  |
| Envoyer Envoyer Et Tiesles Sur Le Formalies e  |



#### **INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS**

WWW.CDVIA.FR

